

# Yhdystie maantiestä kaduksi, Joutsa

Esiselvitys

---

27.8.2018



## **Yhdystie maantiestä kaduksi, Joutsa Esiselvitys**

### SISÄLLYSLUETTELO

<b>1</b>	<b>Nykytilanne .....</b>	<b>2</b>
1.1	Katuympäristö .....	2
1.2	Päällysteet.....	5
1.3	Kuivatus.....	7
<b>2</b>	<b>Parantamistoimet .....</b>	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>Kustannukset.....</b>	<b>9</b>

Liite 1            Kartta parantamistoimista välillä Vt4 – Keskustie, 1:500

Liite 2            Kartta parantamistoimista välillä Keskustie – Jousitie, 1:500

## 1 Nykytilanne

### 1.1 Katuympäristö



Yhdystien liittymä valtatielle on ilmeeltään keskeneräinen. Uusi alikulku väyliseen ja valli odottavat maisemointia.

Tien eteläreunalla kevyt pensaikkojen siistiminen. Rantatien liittymän vaiheilla puuryhmät luovat porttikohdan keskustaan tulolle.





Saarekkeet ovat rapistuneet. Reunakivet erittäin kuluneet ja kadonneet osin kokonaan.



Tien länsiosan välikaistoilla kasvaa hyväkuntoisia rauduskoivuja. Lisäistutuksilla voidaan luoda puuku-  
janteita.





Nurmikaistat ovat hiekoittuneet ja kohollaan. Valaisimien lisääminen symmetrisesti myös tien eteläpuolelle korostaisi bulevardin tuntua. Tietä rajaavat paikoin komeat mäntyryhmät ja tuijat. Tien itäosalla hallitseva katupuu on pihlaja. Kaikki puut ovat hyväkuntoisia ja niistä voidaan täydennysistuttaa puukujanteita.



Kirkko sijoittuu komeasti Yhdystien päähän. Siksi puukujanne on hyvä päättää Länsitien liittymään ja loppuosuus pitää avoimena.

## 1.2 Päällysteet



Yhdystien päällyste on huonokuntoinen.



Saarekkeet ja reunakivet ovat kuluneet ja monet liittymät ovat liian avaria.





Kirkon edustan korotettu liittymäalue on huonokuntoinen ja hidastusvaikutusta ei ole.

### 1.3 Kuivatus

Yhdystien kuivatus ei toimi. Nykyiset hulevesikaivot ovat aivan liian harvassa ja osa väärissä paikoissa.





## 2 Parantamistoimet, bulevardi

Yhdystien liittymänseutu valtatielle siistitään, luiskaan istutusryhmiä. Tilan luonne puoliavoin.

Bulevardimainen jakso alkaa Rantatien/Huttulantien liittymistä, joihin nykyiset puuryhmän luovat porttikohdan. Bulevardijakso päättyy Länsitien liittymän kohdalle. Tien itäpäää käsitellään avoimemmin, jotta kirkko Yhdystien päätteellä tulee oikeuksiinsa. Jousitiellä voidaan poistaa 1-2 kirkkonäkymää haittaavaa lehmusta. Kuollut mänty tulisi poistaa.

Liittymät, nurmialueet ja saarekkeet rajataan uudelleen. Betonireunakivet korvataan graniitilla. Pienet nurmisaarekkeet kivetään betonikiveyksellä.

Korotettujen suojateiden luiskat ja kirkon edustan korotetun liittymän luiskat toteutetaan graniittipintaisina. Yksi suojatie poistetaan.

Tiealueen ilmeen kaventamiseksi pysäkit kivetään betonikiveyksellä, yksi pysäkki poistetaan.

Kuivatusta parannetaan lisäämällä uusia hulevesikaivoja.

Nurmialueet uusitaan. Nurmetus luokkaan A2, jolloin multauksen paksuus on 20 cm.

Nykyistä puustoa hyödyntäen välikaistoille kehitetään koivu- ja pihlajarivit. Istutuksiin käytetään kookkaita taimia puurivistön yhtenäisen ilmeen nopeuttamiseksi. Välikaistoilla olevat pensasrivit poistetaan.

Pihojen reunapuusto säilytetään ja tarvittaessa täydennetään. Suositetaan havukasveja.

Valaisinpylväät välikaistoille molemmin puolin tietä. Mahdollisesti valopollarit keskeisten suojateiden kulmiin.

### 3 Kustannukset

Kustannusarvio Yhdystien (700 m) kunnostamisesta nykyinen ilme säilyttäen:

Päällysteen jyrä, ajorata:	6800	<i>m<sup>2</sup></i>	34 000
Reunakiven poisto:	1200	<i>m</i>	18 000
Uusi päällyste, ajorata:	6800	<i>m<sup>2</sup></i>	51 000
Uusi päällyste, jkpp:	3850	<i>m<sup>2</sup></i>	25 000
Uusi reunakivi, betoni:	1500	<i>m</i>	51 000
Betonikiveys	230	<i>m<sup>2</sup></i>	11 000
Nurmialueiden uusinta, A2	7100	<i>m<sup>2</sup></i>	22 000
Liikenteenohjauslaitteet			15 000
Kuivatuksen parantaminen			23 000
			<b>250 000 €</b>

Arvio Joutsan kunnan lisäkustannuksista Yhdystien ilmeen muuttamisesta bulevardimaisemmaksi kunnostuksen yhteydessä:

Reunakivet, betoni -> graniitti	1500	<i>m</i>	50 000
Noppakiveys korotukseen	100	<i>m<sup>2</sup></i>	8 000
Rauduskoivu	30	<i>kpl</i>	6 000
Pihlaja	17	<i>kpl</i>	6 000
Valaistuksen parantaminen			70 000
			<b>140 000 €</b>